



## **El Mobil1 Mavisa Sport, Campeón de España 2RM**

*El equipo con sede en Martorell, se ha alzado por tercera vez con la corona de las 2 Ruedas Motrices en el Campeonato de España de Rallys de Tierra.*

Se hizo esperar, pero valió la pena llegar hasta la última prueba del calendario estatal de rallys de tierra, para ver a los hermanos Domínguez alzar la copa que les acredita como Campeones de España de Tierra de 2 Ruedas Motrices 2009. Sin lugar a dudas, un premio a la constancia, poder de sacrificio y anhelo de superación que han tenido el binomio Domínguez y todo el equipo técnico del Mobil1 Mavisa Sport.

Antes de salir del parque cerrado de Ejea de los Caballeros, el objetivo de Juan José Domínguez y Alfonso Domínguez era claro; llegar por la tarde al podio y proclamarse campeones. Para lograrlo hacía falta correr con cabeza y así lo hicieron los extremeños. El rallye transcurrió sin problemas y la pareja fue controlando en todo momento a sus rivales más directos desde las posiciones de podio. El Peugeot 207 RC de Mavisa Sport funcionó como un reloj y ayudó al equipo a terminar el rallye en la segunda posición de su clase.

Tras bajar del podio el Peugeot 207 RC, el director del Mobil1 Mavisa Sport, Sergi Pérez, declaraba que *"El equipo ha salido con la cabeza puesta en el título y esa era la máxima prioridad. Estaba claro que no se podían correr riesgos innecesarios y los hermanos Domínguez han administrado su ventaja a la perfección. Quiero felicitar a todo el equipo por haber dado este tercer título estatal a Mavisa Sport, que sin lugar a dudas es gracias a su profesionalidad y constancia"*.

Pero la celebración del equipo patrocinado por la prestigiosa marca de lubricantes Mobil1 no acababa aquí; el mallorquín Pedro Font y el catalán Oriol Julià, terminaban el rallye en una merecida tercera posición en el grupo N.

Con la mejor inscripción de toda la temporada, el binomio que comanda el Mitsubishi Lancer EVO IX, quería despedirse con un buen resultado y así lo consiguieron. El equipo fue escalando posiciones a medida que iban disputando las primeras especiales y la mecánica de su montura de los 3 diamantes funcionó perfectamente. Al final, Pedro Font y su copiloto Oriol Julià, consiguieron subir al tercer escalón del podio del grupo N y acabar el rallye en la novena posición de la clasificación general.

*"Estamos muy contentos con el resultado de hoy. Nuestro vehículo ha funcionado a la perfección y hemos rodado muy cómodos a lo largo de todo el día. El hecho de haber subido al podio del grupo N y acabar en el Top Ten de la general en un rallye que ha tenido una inscripción de lujo, nos hace olvidar todos los problemas sufridos a lo largo de este año y nos vamos con un buen sabor de boca que era nuestro objetivo."*, declaraba el piloto mallorquín al término de la jornada.